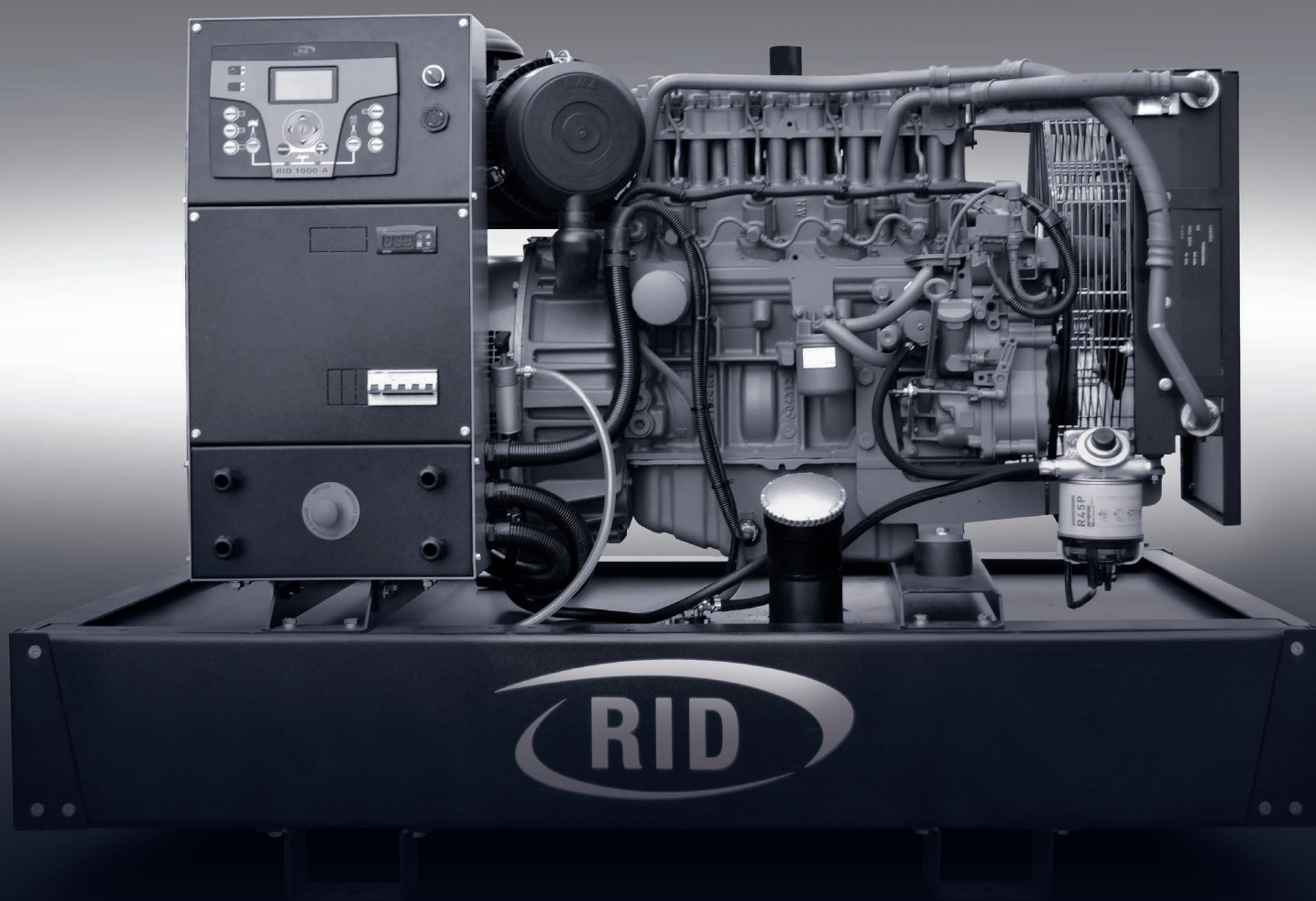




Дизельные электростанции МОЩНОСТЬЮ ОТ 8 до 1000 кВА



Электроснабжение с индивидуальным решением



R.I.D. GmbH – это компания с прочными позициями на мировом рынке, которая была основана в 2008 году и расположена в городе Kirchardt, Германия.

Компания R.I.D. GmbH разрабатывает, изготавливает и поставляет:

- дизельгенераторные установки от 8 до 2000 кВА
- переносные бензогенераторы от 2 до 15 кВА
- энергосистемы для телекоммуникационных оборудований
- энергосистемы с альтернативными источниками энергии
- собственные системы мониторинга
- малые теплоэлектростанции с утилизацией тепла

В дополнение к этому наша компания занимается поставками запасных частей, расходных и горюче-смазочных материалов на все виды двигателей.

Мы предлагаем индивидуальные решения, разработанные с учётом специфики компании-заказчика.

Нормы качества, конструкция, производство и сервис соответствуют стандарту ISO 9001:2008

Все энергоустановки соответствуют нормам, принятым в Европейском Сообществе.

Все энергоустановки сертифицированы и соответствуют техническим требованиям ГОСТа Российской Федерации. Энергоустановки также прошли испытания и были допущены к применению на строительных площадках.

Содержание:

- | | |
|----|---|
| 1 | Общая информация |
| 2 | Дизельгенераторы с двигателями Deutz |
| 8 | Дизельгенераторы с двигателями Iveco |
| 12 | Дизельгенераторы с двигателями Mitsubishi |
| 14 | Дизельгенераторы с двигателями Doosan |
| 17 | Дизельгенераторы с двигателями MTU |
| 21 | Дизельные генераторы для телекоммуникации 48 V DC |
| 24 | Панель управления RID 1000 G/A, система удаленного мониторинга, управление ДГУ и гибридными системами через GSM/GPRS/Ethernet |
| 25 | Дополнительные опции |

Обозначение электрогенераторов:

S-SERIES	Агрегаты с двигателем Deutz
E-SERIES	Агрегаты с двигателем Mitsubishi
G-SERIES	Агрегаты с двигателем MTU
B-SERIES	Агрегаты с двигателем Doosan
C-SERIES	Агрегаты с двигателем Iveco

dB(A)





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 14 S-SERIES	RID 14 S-SERIES S	RID 14/1 S-SERIES	RID 14/1 S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713300	713301	713304	713305
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	15,2/12		15,2/12	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	13,8/11		13,8/11	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	19		48	
Напряжение	B	230/400		230	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1459x780x1257	1706x780x1199	1459x780x1257	1706x780x1199
Вес агрегата	кг	550	662	550	662
Уровень шума	dB(A)	88	62	88	62
Объём топливного бака	л	200		200	
Двигатель	Deutz	F2M2011		F2M2011	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		масло + воздух		масло + воздух	
Рабочий объём	л	1,56		1,56	
Мощность	кВт	12,4		12,4	
Стартер	B	12		12	
Тип масла (рекомендованный)		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	9		9	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	3,7/2,8		3,7/2,8	
Генератор		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	
Преимущество		интервал техобслуживания 1000 моточасов • устойчивый против коррозии топливный бак			

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	713316	713317	713333	713334
SSR 24 система защиты сетевого контактора	серийно	серийно	серийно	серийно
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



20 – 40 кВА

двигатель «DEUTZ»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 20 S-SERIES	RID 20 S-SERIES S	RID 30 S-SERIES	RID 30 S-SERIES S	RID 40 S-SERIES	RID 40 S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713314	713315	713320	713321	713324	713325
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	22 /17,6		33/26,4		44/35,2	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	20/16		30/24		40/32	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	29		43		58	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1459x780x1257	1706x780x1199	1595x886x1125	1854x912x1285	1595x886x1197	1854x912x1285
Вес агрегата	кг	550	700	720	840	761	968
Уровень шума	dB(A)	88,5	62	86,5	63	89	63
Объём топливного бака	л	200		230		230	
Двигатель	Deutz	F3M2011		F4M2011		BF4M2011	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		масло + воздух		масло + воздух		масло + воздух	
Рабочий объём	л	2,3		3,1		3,1	
Мощность	кВт	20,4		29,4		39,2	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	9		13,5		13,5	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	6,1/5,7		8,4/7,9		11,2/10,3	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	
Преимущество	интервал техобслуживания 1000 моточасов · устойчивый против коррозии топливный бак						

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715000	715000	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	713318	713319	713322	713323	713326	713327
SSR 24 система защиты сетевого контактора	729012	729012	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 60 S-SERIES	RID 60 S-SERIES S	RID 80 S-SERIES	RID 80 S-SERIES S	RID 100 S-SERIES	RID 100 S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713340	713341	713348	713349	713356	713357
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	66/52,8		88/70,4		110/88	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	60/48		80/64		100/80	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	87		115		144	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1925x1000x1393	2325x1020x1627	1925x1000x1516	2325x1020x1627	2320x1100x1640	2720x1130x1708
Вес агрегата	кг	930	1320	930	1320	1200	1600
Уровень шума	dB(A)	93	67	95,5	71	97	71
Объём топливного бака	л	500	500	500	500	690	690
Двигатель	Deutz	BF4M2011C		BF4M2012C		BF4M1013EC	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		масло + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	3,1		4,1		4,8	
Мощность	кВт	53,3		71		97	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	13,5		10		14	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	13,3/10,4		18,3/14,4		24,4/19,4	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	
Преимущество		устойчивый против коррозии топливный бак					

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	-	-	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715000	715000	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	713342	713343	713350	713351	713358	713359
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



130 – 200 кВА

двигатель «DEUTZ»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 130 S-SERIES	RID 130 S-SERIES S	RID 150 S-SERIES	RID 150 S-SERIES S	RID 200 S-SERIES	RID 200 S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713411	713412	713419	713420	713363	713364
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	143/114,4		165/132		220/176	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	130/104		150/120		200/160	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	188		217		288	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2320x1110x1640	2720x1130x1708	2600x1200x1723	2600x1230x1865	2600x1200x1784	2600x1230x1865
Вес агрегата	кг	1450	1970	1615	2190	2026	2416
Уровень шума	дБ(А)	101	97	94,8	72	94,8	68
Объём топливного бака	л	690	690	500	500	500	500
Двигатель	Deutz	BF4M1013FC		BF6M1013EC		BF6M1013FC	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	4,8		7,2		7,2	
Мощность	кВт	101		146		183	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	17		21		29	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	25,2/19,5		36,3/28		46,1/36,2	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	-	-	-	-
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715001	715001	715001	715001
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	713413	713414	713421	713422	713365	713366
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 250 S-SERIES	RID 250 S-SERIES S	RID 300 S-SERIES	RID 300 S-SERIES S	RID 350 S-SERIES	RID 350 S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713371	713372	713379	713380	713387	713388
Макс. мощность L.T.P. (cos $\Phi = 0,8$)	кВА/кВт	275/220		330/264		418/334	
Ном. мощность P.R.P. (cos $\Phi = 0,8$)	кВА/кВт	250/200		300/240		380/304	
Номинальный ток (cos $\Phi = 0,8$)	A	360		433		548	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2600x1200x1781	2600x1230x1865	3100x1760x2200	3100x1790x2330	3100x1760x2200	3100x1790x2330
Вес агрегата	кг	2326	2895	3340	3750	3340	3750
Уровень шума	дБ(А)	97,6	70	101	70	101	70
Объём топливного бака	л	500	500	636	636	636	636
Двигатель	Deutz	TCD2013L6 4V		BF6M1015C G1		BF6M1015C G2	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	7,2		11,9		11,9	
Мощность	кВт	227		285		338	
Стартер	B	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	24		34		34	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	57,5/43,2		69,2/46,8		87,1/50,2	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004	715004	715004
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715001	715001	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	713373	713374	713381	713382	713389	713390
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



400 – 500 кВА

двигатель «DEUTZ»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 400 S-SERIES	RID 400 S-SERIES S	RID 450 S-SERIES	RID 450 S-SERIES S	RID 500 S-SERIES	RID 500 S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713395	713396	713435	713436	713403	713404
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	473/378		495/396		550/440	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	430/344		450/360		500/400	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	621		650		728	
Напряжение	В	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	3400x1800x2135	3950x1460x2095	3400x1800x2135	3950x1460x2095	3400x1800x2135	4200x1860x2250
Вес агрегата	кг	3340	3750	3340	3750	3625	4600
Уровень шума	дБ(А)	105	71	105	70	105	71
Объём топливного бака	л	636	636	636	636	636	636
Двигатель	Deutz	BF8 M1015C G1		BF8 M1015C G2		BF8 M1015CP G3	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	15,9		15,9		15,9	
Мощность	кВт	380		448		459	
Стартер	В	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40		Deutz 5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	47		47		47	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	93,6/73		117,5/84		119,4/90,4	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		Н		Н		Н	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004	715004	715004
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715009	715009	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	713397	713398	713401	713402	713405	713406
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 60 C-SERIES	RID 60 C-SERIES S	RID 80 C-SERIES	RID 80 C-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713015	713016	713019	713020
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	66/52,8		93,5/85	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	60/48		85/68	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	86,4		122,4	
Напряжение	B	230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1925x1000x1393	2325x1020x1627	1925x1000x1516	2325x1020x1627
Вес агрегата	кг	1080	1370	1210	1500
Уровень шума	dB(A)	89	65	87	69
Объём топливного бака	л	500	500	500	500
Двигатель	Iveco	NEF45		NEF45	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	4,5		4,5	
Мощность	кВт	53,5		77,5	
Стартер	B	12		12	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	12,8		12,8	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	13,7/10,2		19,3/14,4	
Генератор		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Аварийная автоматика RID 1000 A	728012	728012	728014	728014
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



100 – 130 кВА

двигатель «IVECO»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 100 C-SERIES	RID 100 C-SERIES S	RID 130 C-SERIES	RID 130 C-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713021	713022	713023	713024
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	110/88		143/114	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	100/80		130/104	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	144		187,2	
Напряжение	B	230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2320x1100x1636	2720x1130x1708	2320x1100x1636	2720x1130x1708
Вес агрегата	кг	1300	1590	1570	1970
Уровень шума	dB(A)	89	69	91	69
Объём топливного бака	л	210	210	315	315
Двигатель	Iveco	NEF45		NEF67	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	4,5		6,7	
Мощность	кВт	87		114	
Стартер	B	12		12	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	12,8		17,2	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	22/16,2		29/24	
Генератор		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715001	715001
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Аварийная автоматика RID 1000 A	728016	728016	728018	728018
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 170 C-SERIES	RID 170 C-SERIES S	RID 200 C-SERIES	RID 200 C-SERIES S	RID 250 C-SERIES	RID 250 C-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713025	713026	713027	713028	713029	713030
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	176/141		220/176		275/220	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	160/128		200/160		250/200	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	230		288		361	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2905x1100x1600	3300x1100x1900	2480x1300x1920	3300x1100x1900	2905x1100x1600	4000x1300x2185
Вес агрегата	кг	1660	2060	1720	2110	2110	2790
Уровень шума	dB(A)	89	68	90	69	91	69
Объём топливного бака	л	315	315	315	315	700	700
Двигатель	Iveco	NEF67		NEF60		CURS0R87TE1	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	6,7		6,7		8,7	
Мощность	кВт	138		175		232	
Стартер	B	12		12		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	17,2		17		28	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	36/29		42,4/33,8		58,8/49	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715004	715004
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715001	715001	715001	715001	715001	715001
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	728018	728018	728020	728020	728024	728024
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



300 – 400 кВА

двигатель «IVECO»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 300 C-SERIES	RID 300 C-SERIES S	RID 350 C-SERIES	RID 350 C-SERIES S	RID 400 C-SERIES	RID 400 C-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713031	713032	713033	713034	713035	713036
Макс. мощность L.T.P. (cos $\Phi = 0,8$)	кВА/кВт	330/264		385/308		440/352	
Ном. мощность P.R.P. (cos $\Phi = 0,8$)	кВА/кВт	300/240		350/280		400/320	
Номинальный ток (cos $\Phi = 0,8$)	А	432		504		576	
Напряжение	В	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	3100x1760x2200	3100x1790x2330	3100x1760x2200	3100x1790x2330	3100x1760x2200	3100x1790x2330
Вес агрегата	кг	2790	3410	3160	3910	3350	4100
Уровень шума	дБ(А)	91	69	93	69	93	69
Объём топливного бака	л	700	700	700	700	700	700
Двигатель	Iveco	CURSОР10TE1		CURSОР13TE2		CURSОР13TE3	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	10,3		12,9		12,9	
Мощность	кВт	286		300		352	
Стартер	В	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	28		35		35	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	58,8/49		70,0/53,7		83,4/69,6	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		Н		Н		Н	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004	715004	715004
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	7015001	715001	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Аварийная автоматика RID 1000 A	728025	728025	728026	728026	728027	728027
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 8 E-SERIES	RID 8 E-SERIES S	RID 10 E-SERIES	RID 10 E-SERIES S	RID 15 E-SERIES	RID 15 E-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713600	713601	713620	713621	713640	713641
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	8,8/7		11/8,8		16,5/13,3	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	8/6,4		10/8		15/12	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	11,5		14,4		21,7	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1450x780x1120	1700x780x1200	1459x780x1130	1706x780x1199	1459x780x1130	1706x780x1199
Вес агрегата	кг	410	540	440	600	470	640
Уровень шума	dB(A)	80	62	81	62	84	63
Объём топливного бака	л	200	200	200	200	200	200
Двигатель	Mitsubishi	L3E		S3L2		S4L2	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	0,95		1,3		1,8	
Мощность	кВт	6,4		10,8		15,4	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		15W40/10W40		15W40/10W40		15W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	3,1		4,2		6	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	2,4/1,85		3,1/2,4		4,3/3,4	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	
Преимущество		устойчивый против коррозии топливный бак					

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	754003	754003	754002	754002	754002	754002
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	713602	713603	713622	713623	713642	713643
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



20 – 40 кВА

двигатель «MITSUBISHI»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 20 E-SERIES	RID 20 E-SERIES S	RID 30 E-SERIES	RID 30 E-SERIES S	RID 40 E-SERIES	RID 40 E-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713655	713656	713665	713666	713675	713676
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	22/17,6		33/26,4		44/35,2	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	20/16		30/24		40/32	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	29		43		58	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1459x780x1257	1706x780x1199	1595x886x1125	1854x912x1285	1595x886x1197	1854x912x1285
Вес агрегата	кг	520	680	700	840	741	948
Уровень шума	дВ(А)	88,5	62	86,5	63	89	63
Объём топливного бака	л	200		230		230	
Двигатель	Mitsubishi	S4Q2-61SD		S4S-61SD		S4S-DT61SD	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	2,3		3,3		3,3	
Мощность	кВт	19,5		31,6		37,5	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		5W40/10W40		5W40/10W40		5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	6,5		10		10	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	6,4/4,7		8,4/6,3		11,2/8,2	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	
Преимущество устойчивый против коррозии топливный бак							

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000	715000	715000	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	713657	713658	713667	713668	713677	713678
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 130 B-SERIES	RID 130 B-SERIES S	RID 200 B-SERIES	RID 200 B-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713701	713702	713041	713042
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	137,5/110		220/176	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	125/100		200/160	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	180		288	
Напряжение	B	230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2600x1200x1723	2600x1230x1865	3480x1300x1730	4000x1300x2185
Вес агрегата	кг	1710	2110	2028	2700
Уровень шума	dB(A)	86	69	88	69
Объём топливного бака	л	500	500	500	500
Двигатель	Doosan	D1146T		P086TI	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	8,07		8,07	
Мощность	кВт	107		177	
Стартер	B	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	15,5		15,5	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	25,9/19,5		35,4/26,5	
Генератор		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	-	-
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715001	715001	715001	715001
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	713700	713703	728020	728020
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



300 – 450 кВА

двигатель «DOOSAN»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 300 B-SERIES	RID 300 B-SERIES S	RID 400 B-SERIES	RID 400 B-SERIES S	RID 450 B-SERIES	RID 450 B-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713043	713044	713045	713046	713047	713048
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	330/264		440/352		500/400	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	300/240		400/320		454/363	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	432		576		654	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д/Ш/В.)	мм	3480x1300x1730	4000x1300x2185	3480x1600x2120	4100x1600x2615	3480x1600x2120	4100x1600x2615
Вес агрегата	кг	2490	3110	3120	3920	3260	4300
Уровень шума	дБ(А)	89	69	90	69	91	69
Объём топливного бака	л	515	515	700	700	700	700
Двигатель	Doosan	P126TI-2		P158LE		P158LE-S	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	11		14,6		14,6	
Мощность	кВт	265		363		402	
Стартер	B	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	23		28		28	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	63,1/47		89,3/65,1		99,5/74	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004	715004	715004
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715001	715001	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	728025	728025	728027	728027	728028	728028
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 500 B-SERIES	RID 500 B-SERIES S	RID 600 B-SERIES	RID 600 B-SERIES S	RID 650 B-SERIES	RID 650 B-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713049	713050	713051	713052	713055	713056
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	550/440		660/528		715/572	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	500/400		600/480		650/520	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	720		864		936	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	3480x1600x2120	4100x1600x2615	3794x1800x2170	4400x1800x2615	3794x1800x2170	4400x1800x2615
Вес агрегата	кг	3530	4500	4270	5110	4570	5410
Уровень шума	дБ(А)	92	77	93	77	93	77
Объём топливного бака	л	700	700	700	700	700	700
Двигатель	Doosan	P180LE		P222LE		P222FE	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	18,2		21,9		21,9	
Мощность	кВт	443		532		569	
Стартер	B	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	35		40		40	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	111,6/81,3		134/97,6		148,5/109,8	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004	715004	715004
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715009	715009	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	728029	728029	728030	728030	по запросу	по запросу
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



300 – 400 кВА

двигатель «MTU»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 300 G-SERIES	RID 300 G-SERIES S	RID 350 G-SERIES	RID 350 G-SERIES S	RID 400 G-SERIES	RID 400 G-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713059	713060	713061	713062	713063	713064
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	330/264		385/308		440/352	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	300/ 240		350/ 280		400/ 320	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	432		554		577	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	3480x1600x2080	4100x1600x2615	3480x1600x2210	4100x1600x2615	3480x1600x2080	4100x1600x2485
Вес агрегата	кг	3481	4281	3936	4736	4071	4871
Уровень шума	dB(A)	94	70	94	70	94	70
Объём топливного бака	л	700	700	700	700	700	700
Двигатель	MTU	6R1600G20F		8V1600G10F		8V1600G20F	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	10,50		14		14	
Мощность	кВт	274		325		358	
Стартер	B	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	34		34		34	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	63,7/47,8		75,6/56,7		95,9/62,4	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715001	715001	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	728025	728025	728026	728026	728027	728027
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 450 G-SERIES	RID 450 G-SERIES S	RID 500 G-SERIES	RID 500 G-SERIES S	RID 600 G-SERIES	RID 600 G-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713065	713066	713067	713068	713069	713070
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	495/396		550/440		656/525	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	450/ 360		500/400		597/477,6	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	660		721		861	
Напряжение	B	230/400		230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	3790x1800x2210	4400x1800x2615	3790x1800x2210	4400x1800x2615	3790x1800x2340	4400x1800x2615
Вес агрегата	кг	4767	5607	4767	5607	5011	5851
Уровень шума	dB(A)	94	68	94	68	94	68
Объём топливного бака	л	740	740	700	700	700	700
Двигатель	MTU	10R1600G10F		10R1600G20F		12V1600G10F	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	17,5		17,5		21,0	
Мощность	кВт	407		448		524	
Стартер	B	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л					73	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	107,2/71		115,6/78,1		139,6/91,4	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715009	715009	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	728028	728028	728029	728029	728030	728030
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



640 – 760 кВА

двигатель «MTU»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 640 G-SERIES	RID 640 G-SERIES S	RID 760 G-SERIES	RID 760 G-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713071	713072	713073	713074
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	704/563		835/668	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	640/512		760/608	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	941		1118	
Напряжение	B	230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	3790x1800x2340	4400x1800x2615	4335x1800x2470	5100x1800x2780
Вес агрегата	кг	5281	6121	6350	7540
Уровень шума	dB(A)	94	68	90	72
Объём топливного бака	л	700	700	1400	1400
Двигатель	MTU	12V1600G20F		12V2000G65TD	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	21		23,9	
Мощность	кВт	576		695	
Стартер	B	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	73		77	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	154,2/104,1		189,2/120	
Генератор		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	728030	728030	728031	728031
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 900 G-SERIES	RID 900 G-SERIES S	RID 1000 G-SERIES	RID 1000 G-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713075	713076	713077	713078
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	990/792		1100/880	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	900/720		1000/800	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	1296		1440	
Напряжение	B	230/400		230/400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	4335x1800x2470	5100x1800x2780	4910x2100x2520	6000x2100x2860
Вес агрегата	кг	7400	9350	7670	9800
Уровень шума	dB(A)	86	72	101	80
Объём топливного бака	л	1400	1400	1400	1400
Двигатель	MTU	16V2000G25TD		16V2000G65TD	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	31,84		31,84	
Мощность	кВт	810		890	
Стартер	B	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		Rimula R3X		Rimula R3X	
Объём масла в двигателе	л	102		102	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	218,7/140		238,2/171	
Генератор		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание — стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715009	715009	715009	715009
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718000/718010
Агрегат со встроенной аварийной авт. RID 1000 A	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076



Made in Germany

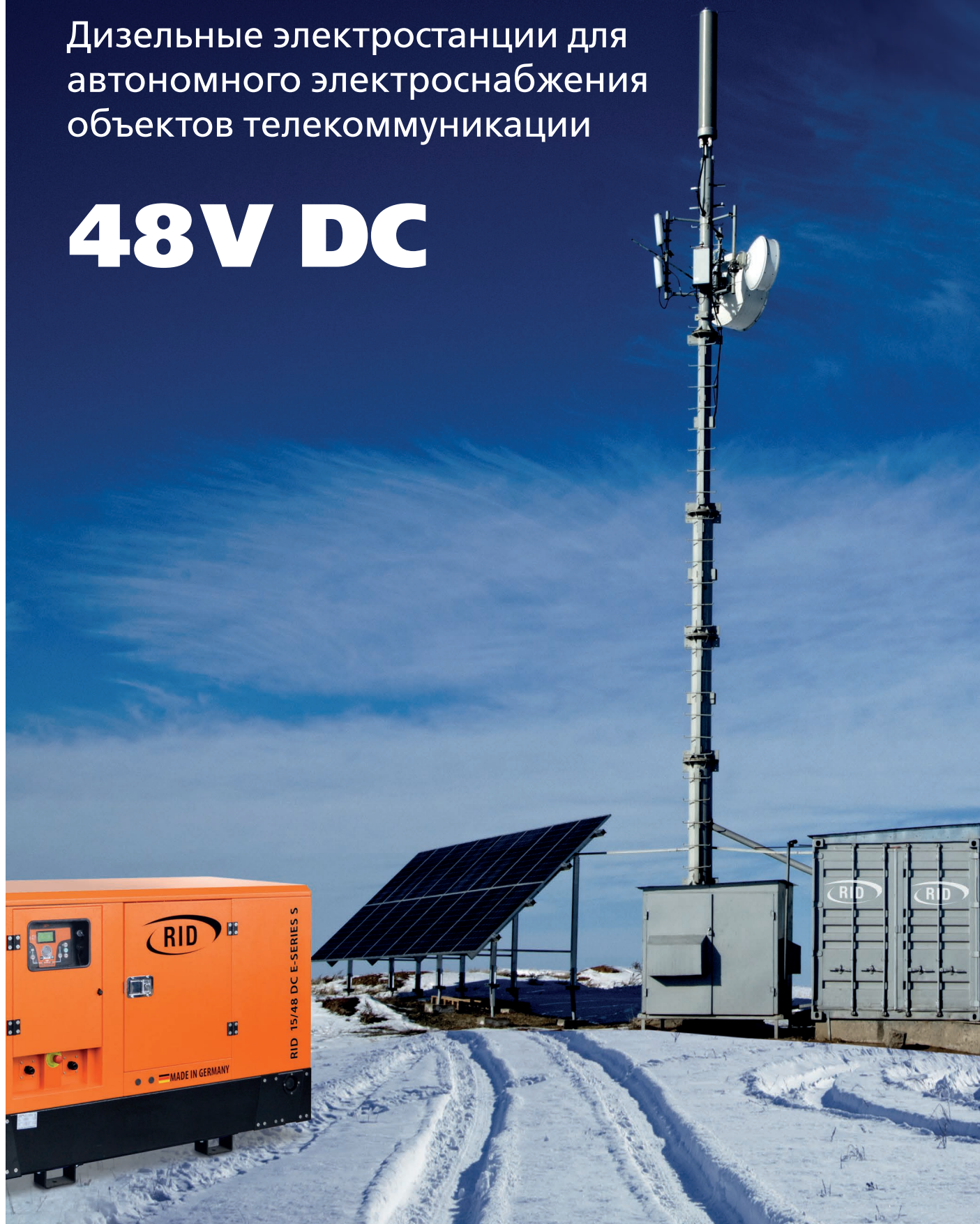
ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



Дизельные генераторы для гибридных систем

Дизельные электростанции для
автономного электроснабжения
объектов телекоммуникации

48V DC





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 8/48 DC E-SERIES	RID 8/48 DC E-SERIES S	RID 10/48 DC E-SERIES	RID 10/48 DC E-SERIES S	RID 15/48 DC E-SERIES	RID 15/48 DC E-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ	ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713608	713609	713624	713625	713648	713649
Макс. мощность L.T.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	8,8/7		11/8,8		16,5/13,3	
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	8/6,4		10/8		15/12	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	50-134		50-167		50-250	
Напряжение	B	48		48		48	
Частота	Гц	ПОСТОЯННЫЙ ТОК		ПОСТОЯННЫЙ ТОК		ПОСТОЯННЫЙ ТОК	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1440x780x1130	1710x780x1330	1459x780x1130	1706x780x1199	1459x780x1130	1706x780x1199
Вес агрегата	кг	410	570	440	600	470	640
Уровень шума	дВ(А)	79	59	79	59	80	60
Объём топливного бака	л	200	200	200	200	200	200
Двигатель	Mitsubishi	L3E		S3L2		S4L2	
Обороты двигателя	об/мин	1300-1600		1300-1600		1300-1600	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	0,95		1,3		1,8	
Мощность	кВт	6,4		10,8		15,4	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		5W40/10W40		5W40/10W40		5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	3.5		4,2		6	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	2,4/1,85		3,1/2,4		4,1/3,4	
Генератор		синхронный		синхронный		синхронный	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	
Преимущество		устойчивый против коррозии топливный бак					

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа	№ заказа
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	754003	754003	754002	754002	754002	754002
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной автоматикой	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
SSR 24 система защиты сетевого контактора	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023	729023	729023	729023	729023
GSM модем	729018	729018	729018	729018	729018	729018
IP модем	729019	729019	729019	729019	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076	715076	715076	715076	715076



Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ

**14/48 DC**

двигатель «DEUTZ»

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

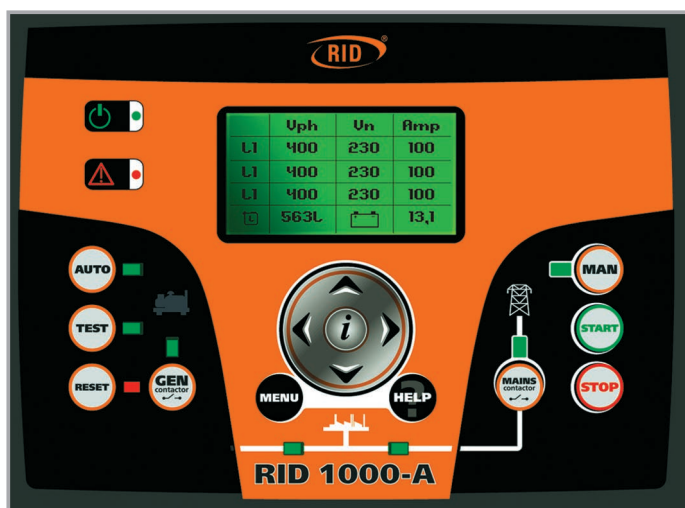
МОДЕЛЬ		RID 14/48 DC S-SERIES	RID 14/48 DC S-SERIES S
Исполнение		ОТКРЫТОЕ	ЗАКРЫТОЕ
Номер заказа		713310	713311
Макс. мощность L.T.P. ($\cos \varphi = 0,8$)	кВА/кВт	15,2/12	
Ном. мощность P.R.P. ($\cos \varphi = 0,8$)	кВА/кВт	13,8/11	
Номинальный ток ($\cos \varphi = 0,8$)	А	50-250	
Напряжение	В	48	
Частота	Гц	ПОСТОЯННЫЙ ТОК	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1459x780x1257	1706x780x1199
Вес агрегата	кг	470	630
Уровень шума	дБ(А)	88	62
Объём топливного бака	л	200	
Двигатель	Deutz	F2M2011	
Обороты двигателя	об/мин	1300-1600	
Регулировка оборотов		электронная	
Топливо		дизельное	
Система охлаждения		масло + воздух	
Рабочий объём	л	1,56	
Мощность	кВт	12,4	
Стартер	В	12	
Тип масла (рекомендованный)		Deutz 5W40/10W40	
Объём масла в двигателе	л	9	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	3,7/2,8	
Генератор		синхронный	
Класс изоляции		H	
Степень защиты		IP 23	
Преимущество		интервал техобслуживания 1000 моточасов • устойчивый против коррозии топливный бак	

ОПЦИИ (описание – стр. 25)	№ заказа	№ заказа
Подогрев топливного бака	753002	753002
Топливный фильтр грубой очистки/водоотделитель	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000/718010	718000/718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	718010/714050	718010/714050
Агрегат со встроенной аварийной автоматикой	-по запросу	-по запросу
SSR 24 система защиты сетевого контактора	-	-
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729023	729023
GSM модем	729018	729018
IP модем	729019	729019
Подогрев масла в картере	715076	715076

RID 1000 A

панель управления / AVR

Панель управления **RID 1000 A** обеспечивает мониторинг основных параметров агрегата, автоматическую остановку и индикацию аварийных сигналов при перебоях в подаче электроэнергии из общей сети, периодический тестовый запуск дизель-генератора, запуск/останов – дистанционный запуск или по расписанию (возможен удаленный мониторинг и управление дизельгенератором по сетям GSM/GPRS/Ethernet). Панель управления **RID 1000 A** автоматически включает резервное питание при потере электроэнергии в общей сети или если подача сети переходит установленные пределы. Прибор **RID 1000 A** производит остановку дизельгенератора при восстановлении параметров рабочего режима общей электросети.

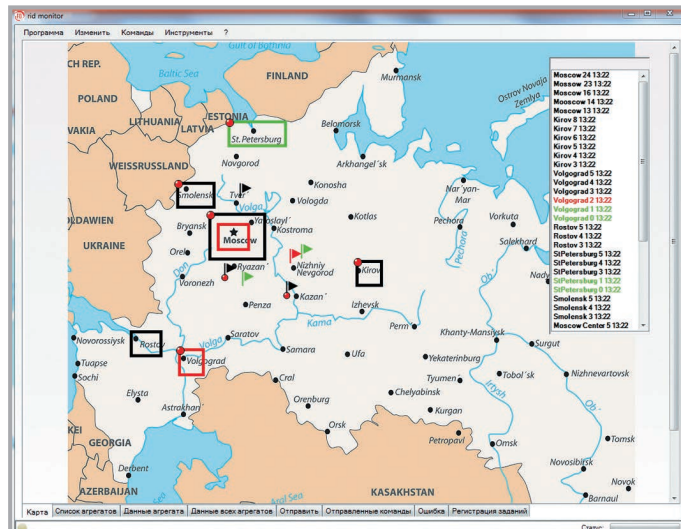
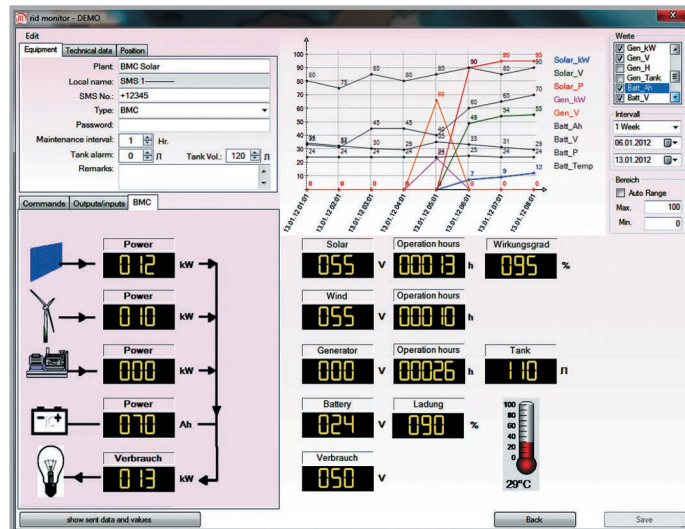


Контроль эксплуатационных расходов (OPEX)

В панели управления реализована функция учета эксплуатационных расходов, таких как затраты на топливо и сервисное обслуживание для различных периодов времени. Прибор производит оценку эффективности работы оборудования на основе данных о потреблении топлива и количестве выработанных кВт в час.

GSM/GPRS/Ethernet

система удаленного мониторинга и управления ДГУ и гибридными системами



Контролируемые параметры: основная сеть, генератор, расход топлива, температурный режим, интервал сервисного обслуживания, напряжение сети, напряжение генератора, солнечная энергия, энергия ветра, аккумуляторные батареи, вентиляционный режим, кондиционер.

Преимущества системы:

- легкая установка, настройка и управление
- обзор основных параметров ДГУ на одном экране
- создание отдельных объектов на карте
- детальная информация о состоянии ДГУ и сети
- детальная информация о параметрах гибридных систем (ветрогенераторов, солнечных панелей, АКБ, ДГУ, нагрузки)
- архивация и обзор статистических данных
- возможность загружать необходимые карты

- четыре планировщика заданий для выбора режима работы ДГУ
- установка интервалов тестовых запусков
- техническая поддержка пользователей
- диаграмма эффективности работы гибридных систем
- анализ данных по продолжительности работы, напряжению, мощности и КПД с интервалами просмотра: 6/12/24 ч, 1 неделя, 1–6 месяцев, 1 год

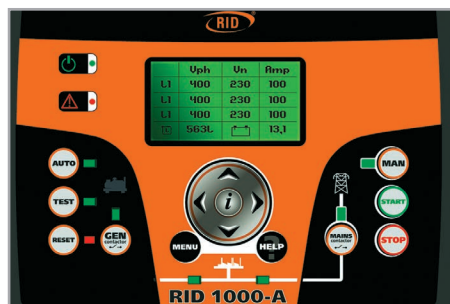


Made in Germany

ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРЫ



дополнительные опции



728025 Аварийная автоматика RID 1000 A для мониторинга и управления по GSM/GPRS/Ethernet



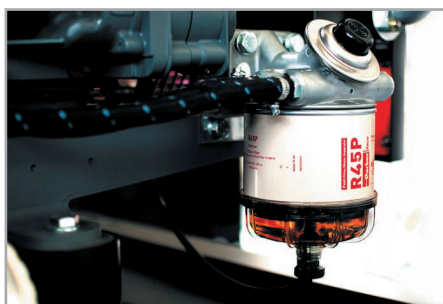
715004 Подогрев охлаждающей жидкости с циркуляционным насосом – для агрегатов от 310 кВт



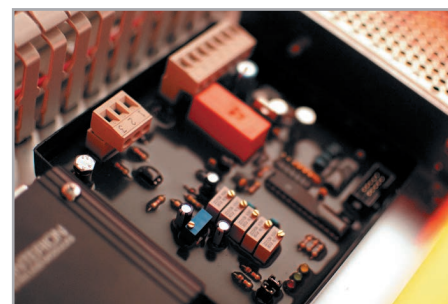
718000/718010 (720/1000 л) Дополнительный топливный бак (возможно объединение в систему до пяти баков)



715076 Подогрев охлаждающей жидкости (масло) для двигателей DEUTZ серии 2011 (агрегаты < 60 кВт)



<100 кВт: 715000/100-300 кВт: 715001/>300 кВт: 715009
Топливный фильтр – водоотделитель с аварийным датчиком заполнения отстойника



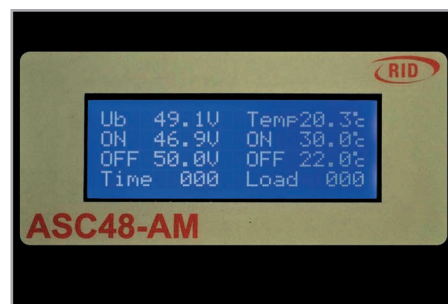
729023 Контроллер ASC48-2 измеряет напряжение АКБ, ток и температуру в помещении/контейнере с соблюдением режима зарядки, запускает и останавливает ДГУ.



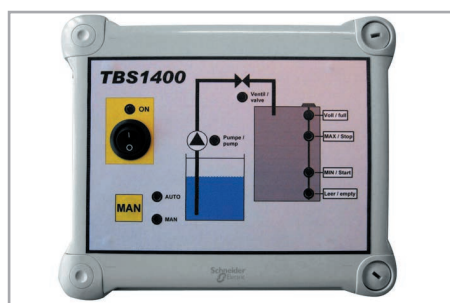
753002 Подогрев топливного бака



Сетевые контакторы с рабочим напряжением 100 - 300 В (ABB контакторы другой мощности - по запросу)



729024 ASC48-AM дисплей настройки контроллера ASC48-2



714050 Система перекачки топлива. В комплекте: контроллер, кабели и топливные шланги



Металлорукав

	Ø = 50 mm	Ø = 80 mm	Ø = 100 mm	Ø = 125 mm
L = 1,5 м	715052	—	—	—
L = 2,5 м	715051	—	—	—
L = 5 м	—	715086	715083	715085



ЗИП, сменные и расходные элементы, запасные части для всего оборудования



729018 RS232 – GSM модем



729019 RS232 – TCP/IP модем



715008 Подогрев охлаждающей жидкости для агрегатов до 250 кВт



Главный офис

R.I.D. GmbH
Industriestrasse 46
74912 Kirchardt
Germany

Телефон: +49 (0)7266 91347 - 0
Факс: +49 (0)7266 91347 - 20
E-Mail: info@rid-gensets.com
Web: www.rid-gensets.com

Наш официальный представитель:



Издание 07.2013

Просим быть внимательными при заказе, так как указанные технические данные действительны на момент публикации и могут быть изменены, так как все модели постоянно совершенствуются.