

Kubota J112 / J315

Дизель-генераторные мини-электростанции Kubota пользуются заслуженным доверием и популярностью во всем мире. История фирмы началась еще в 1890 году с выпуска чугунного литья. А в двадцатые-тридцатые годы Kubota освоила выпуск двигателей, в том числе дизелей, которые и по сей день являются «визитной карточкой» фирмы. Поэтому естественно, что ее мини-электростанции оснащены двигателями собственной разработки и изготовления. Причем для разных моделей используются разные двигатели, наиболее соответствующие условиям работы. Например, энергоагрегаты, рассчитанные на стационарную установку и длительное использование в качестве основного источника, оснащаются низкооборотистыми (1500 об/мин) дизелями, обладающими повышенным ресурсом. Экономичность мотора в сочетании с вместительным топливным баком обеспечивает им время автономной работы до суток. В то же время имеется весящая почти в полтора раза меньше модель той же мощности, оборудованная мотором с вдвое большей частотой вращения вала. Есть в ассортименте Kubota мини-электростанции в «полуоткрытом» исполнении, когда аппарат закрыт лишь защитными панелями и решетками, а есть «супертихие», полностью упакованные в шумопоглощающий корпус.

Представленные в нашем обзоре модели J112 и J315 имеют одинаковые двигатели и прочие элементы конструкции, а отличаются исключительно электрической частью. Первая — с синхронным однофазным генератором выдает только «бытовые» 220 В, вторая — с трехфазным, что расширяет ассортимент нагрузки, хотя требует большего внимания при ее подключении.

Кстати, про подключение — оно осуществляется через болтовые зажимы, спрятанные за защитным кожухом. Розетками агрегат не оснастили — их наличие в профессиональной электроустановке конструкторы сочли излишним.

В качестве двигателя используется трехцилиндровый дизель Kubota D1005-BG-SEC рабочим объемом 1 л с непосредственным впрыском. Расположение цилиндров рядное, вертикальное. Охлаждение жидкостное, привод вентилятора механический.

Топливный бак вмещает 79 л солярки, уровень топлива отслеживается не по прибору, а контролируется по уровню в соединенной с баком прозрачной трубке. Надо сказать, что приборная панель являет собой образец лаконичности и здорового консерватизма — никаких экранов и цифровых индикаторов, только стрелочный вольтметр, счетчик времени наработки и контрольные лампы. Впрочем, постоянно следить за ними не обязательно — если по какой-либо причине температура превысит допустимую, двигатель автоматически отключается. Отключение происходит и при низком уровне масла.

Агрегаты оборудованы клеммной колодкой для подключения АВР, что значительно упрощает их автоматизацию.

Корпус дизель-генератора полуоткрытый, без шумоизоляции. Однако слишком громким его назвать нельзя — по паспорту всего 77 дБ. Для удобства перемещения аппарат оснащен серой для подъема и съемными колесиками.

|                                                |
|------------------------------------------------|
| ГЕНЕРАТОР: синхронный однофазный/ трехфазный   |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 12 кВт / 15 кВА (12 кВт) |
| НАПРЯЖЕНИЕ: 220 В/ 400 В                       |
| ЧАСТОТА ТОКА: 50 Гц                            |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ: IP23                             |
| ДВИГАТЕЛЬ: Kubota D1005-BG-SEC, дизель         |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 1001 см³                        |
| МОЩНОСТЬ: 16,8 кВт при 3000 об/мин             |
| ЗАПУСК: электростартер                         |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 79 л                    |
| ВЕС: 340 кг                                    |
| ГАБАРИТЫ (ДХШХВ): 1215х611х922 мм              |
| ЦЕНА: 286 000/ 280 000 руб.                    |



ГДЕ КУПИТЬ МИНИ-ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

«Энергоспецтехника» (Kubota, Energo, Geko, Eisemann) ..... Москва, ул. Митинская, д. 12, подъезд 2.  
..... Тел./факс: (495) 921-2229. Сайт: www.spectech.ru. E-mail: info@spectech.ru